

**Referat fra møde med interessenter om ny Trafikplan for Varde By.
12. marts 2014**

I mødet deltog:

Willy Vandborg – Lokalrådenes trafikgruppe
Poul Majland – Cyklistforbundet
Kent Kirstein Pedersen – Cyklistforbundet
Jens Madsen – Varde Handel
Torben Kirketerp – Varde Taxa
Per Engelbrecht Pedersen – Varde Taxa
Ib Moss – Politiet (Lokalpolitiet Varde)
Torben Kloster Politiet (Lokalpolitiet Varde)
Knud Reinholdt – Politiet (Færdselspolitiet Esbjerg)
Colin Seymour – Varde Turistbureau
Heidi Østergaard Kristensen – Skoleafdelingen
Marlene Plet – Team Teknik
Kristian Hede Jensen – Team Teknik
Hanne Bech Astrup – Team Teknik

Dagsorden for mødet:

- Velkomst
- Præsentation af deltagerne i mødet
- Gennemgang af trafikmodel og udkast til den nye trafikplan for Varde By
- Drøftelse af planen
- Opsamling af ideer
- Det videre forløb

Referat:

Marlene Plet bød velkommen til mødet og deltagerne præsenterede sig selv.

Kristian Hede Jensen gennemgik efterfølgende trafikmodellen og udkastet til den nye trafikmodel.

Under gennemgangen kom mødedeltagerne med følgende bemærkninger til udkastet til den nye trafikplan og til andre trafikrelaterede forhold:

Ombygning af gader og ændring af belægninger til brolægning:

- Ændringer af belægningerne til brosten vil give problemer med støj og rystelser.
- Brosten er ikke velegnede på tilbringergaderne på grund af støj, ulemper for handicappede, cyklister og dårligt gående, så der anbefales anvendt en jævn belægning.
- Det er vigtigt at der tages hensyn til de bløde trafikanter ved valg af nye belægninger.
- Brosten er meget glatte når de er våde og samtidig er de ujævne for de bløde trafikanter.
- Leverancer til forretningerne i bymidten skal fortsat kunne lade sig gøre
- Man skal være opmærksom på at der fortsat skal være plads til at store lastbiler som kommer med varer skal kunne komme rundt uden de skal til at bakke så der ikke opstår trafikfarlige situationer.

Begrænsning af trafikken med skiltning med ”indkørsel forbudt - ærindekørsel tilladt”

- Politiet kan ikke godkende en regulering af trafikken på sivegaderne med en afmærkning med ”indkørsel forbudt, ærindekørsel tilladt” da et sådant forbud ikke kan håndhæves.

Parkering:

- Det er vigtigt at der opsættes skiltning for gående mod centrum fra parkeringspladserne i periferien.
- Det er vigtigt at der er synlig skiltning om 2 timers parkering på parkeringspladserne
- Problemerne med synligheden af tidsrestriktionerne i parkeringszonen skal løses
- De ansatte i butikkerne i centrum og kursister til Sprogcenter Varde parkerer på parkeringspladserne i centrum (Murtfeldts Plads og Foghtmans Plads)
- Parkeringskælderens anvendelse er lidt – dette kan dels skyldes at lokalbefolkningen ikke vil betale for at parkere i Varde – at indkørslen til kælderens ikke er særlig synlig trods den eksisterende skiltning – at der har været problemer med betalingsystemet i kælderens (man kan ikke betale med kreditkort – kun med kontanter)
- En politik om at ansatte i centrum **skal** parkere i parkeringskælderens i stedet for på de centrale parkeringspladser i centrum
- Turister som ikke er lokalkendte og vand til betalingsparkering fra besøg i andre større byer vil formentlig gerne betale for at parkere centralt hvis de ”kan finde” parkeringskælderens – mere synlig skiltning ønsket.

Stier:

- Der bør etableres egentlige cykelstier langs Engdraget da der kommer mange skolebørn fra Alslevområdet til Sct. Jacobi Skole via. denne vej.

Flaskehalsproblemer i forbindelse med skiftedage i sommerhusområderne:

- Der er et projekt i gang med en ombygning af krydset Vestre Landevej / Nordre Boulevard som kommunen håber vil afhjælpe en del af køproblemerne omkring Varde på de store skiftedage i sommerperioden.
- Der er endvidere overvejelser om etablering af elektronisk skiltning på tilkørselsvejene ved Tændpibekrydset og ved rundkørslen ved Billum som skal advare om kø ind mod Varde og henvise bilisterne til alternative ruter.
- Der blev gjort opmærksom på at det udover det trafikale aspekt også er en miljømæssig belastning når der holdes i kø.
- Der blev opfordret til at fremme anlæggelsen af omfartsvejen fra Tændpibekrydset og vest om byen da denne strækning vil aflaste trafikken gennem Varde.

Ideer og kommentarer i øvrigt:

- Det er en god ide med en alternativ cykelrute bagom bygningskarreen i Storegade
- Nogle af de i trafikplanen nævnte projekter forventes gennemført med finansiering delvis som byfornyelsesprojekter – dette kan afgøre i hvilken rækkefølge projekterne gennemføres.
- Det er vigtigt at de planlagte projekter udføres så resultatet bliver så sikkert for trafikanterne som muligt.

- Der blev gjort opmærksom på at der i dag opstår mange farlige situationer når der køres ud fra Sønderbro og Toftegårdsvej.
- Det er et problem at cyklisterne kommer med høj hastighed når de kører mod sydvest ned af Storegade - dette giver anledning til mange farlige situationer og uheld mellem cyklister og svingende og udkørende biler.
- Afsnittet om Skolestruktur kan eventuelt slettes da der er truffet beslutning på dette område.

Det videre forløb:

De indkomne bemærkninger vil blive gennemgået i forbindelse med færdiggørelsen af planen.

Indkomne bemærkninger som ligger udenfor trafikplanens område, vil blive medtaget ved kommunens kommende arbejde med disse emner.

Der blev til slut orienteret om at planen nu vil blive færdiggjort og handlingsplan udfyldt med forslag til kommende projekter og overslagspriser.

Den færdige plan forventes godkendt i udvalget i maj 2014.

Eventuelle supplerende kommentarer til planen kan fremsendes frem til udgangen af marts 2014.

Hanne Bech Astrup
Vejafdelingen, Team Teknik.